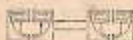


MONET & COYON



CATALOGUE PIÈCES DÉTACHÉES



MOTOCYCLETTES 2 HP { Touriste
(147 cc) { Sport
Confort

MOTOCYCLETTES 2 HP 1/2. supersport { courroie
(175 cc) { chaîne

AUTO MOUCHES 2 HP (147 cc)



MACON

R. G. 744

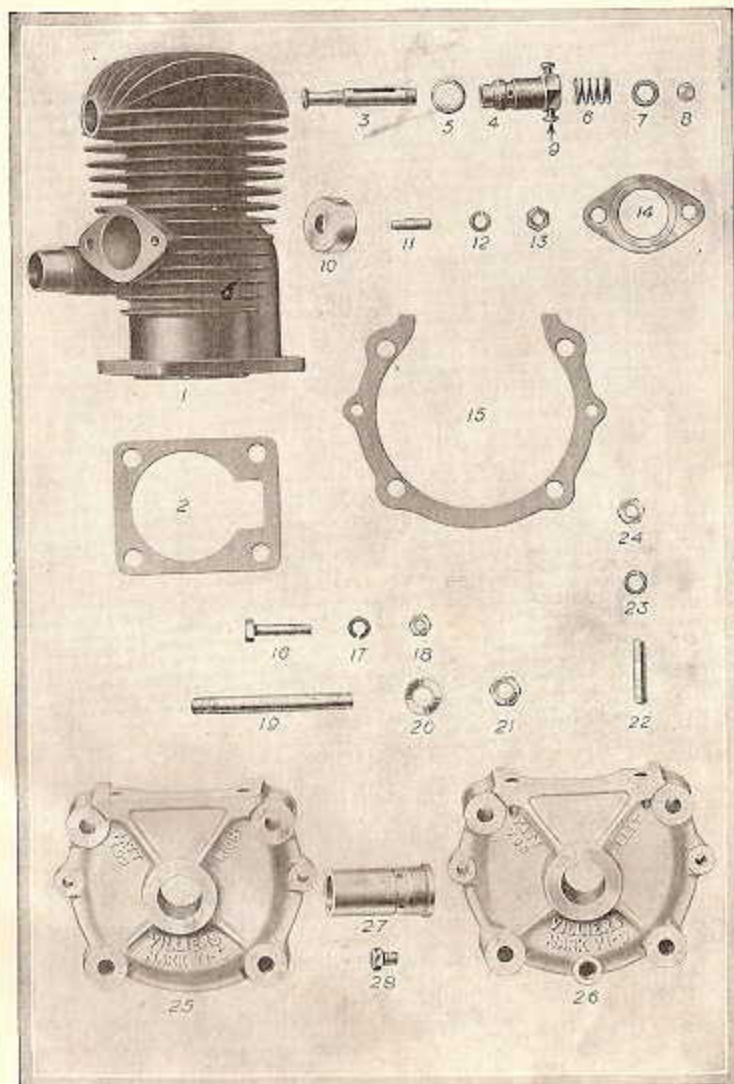
MOTEUR 2 C. V. 147 CM³

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
1	Cylindre.....	
2	Joint de cylindre.....	
3	Soupape de décompression nue.....	
4	Siège de soupape.....	
5	Joint de soupape.....	
6	Ressort de soupape.....	
7	Ecrou.....	
8	Rondelle arrêt de câble.....	
9	Vis de serrage du câble.....	
10	Cloche de soupape.....	
10 bis	Décompresseur complet.....	
11	Goujon de bride d'échappement.....	
12	Rondelle.....	
13	Ecrou de goujon d'échappement.....	
14	Joint d'échappement.....	
15	Joint de carter.....	
16	Boulon de serrage du carter.....	
17	Rondelle.....	
18	Ecrou.....	
19	Goujon de fixation du moteur.....	
20	Rondelle joint.....	
21	Ecrou.....	
22	Goujon fixation cylindre.....	
23	Rondelle.....	
24	Ecrou.....	
25	Demi-Carter <i>Droit</i>	
26	Demi-Carter <i>Gauche</i>	
27	Bague de carter.....	
28	Bouchon de vidange.....	

NOTA.— Pour toutes les commandes, indiquer si le cylindre du moteur porte la marque : " Mark VI C " ou " Mark VIII C ".

MOTEUR 2 HP 147 CC

Moteur pour types Z - ZC 6Z - AZ



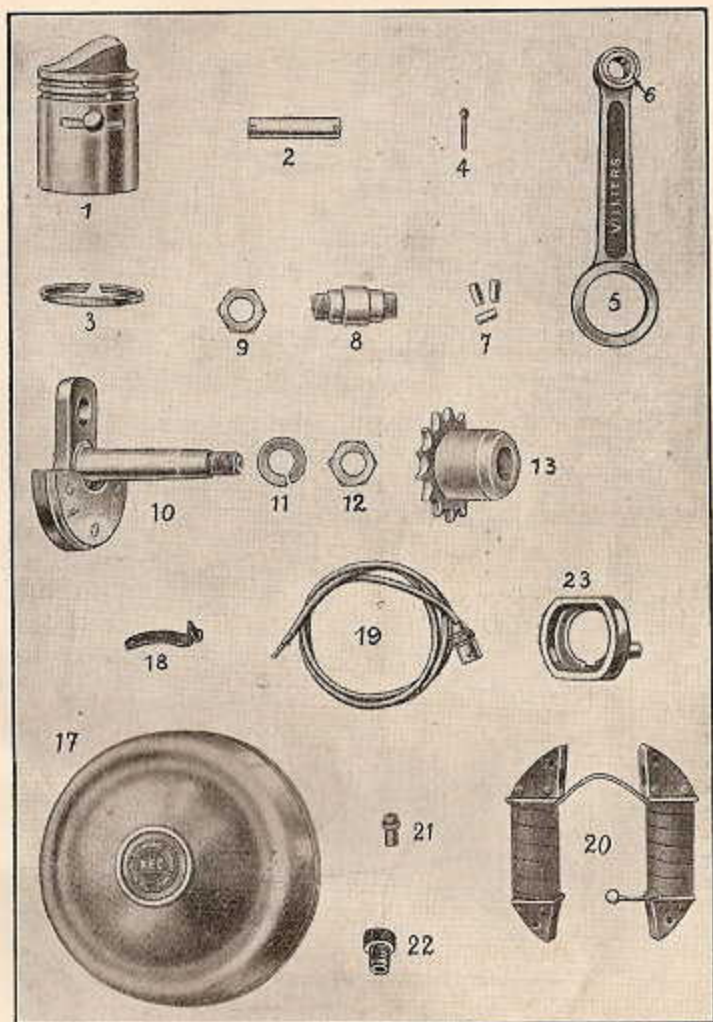
MOTEUR 2 C. V. 147 CM 3

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
1	Piston.....	
2	Segment.....	
3	Axe de piston.....	
5	Bielle complète avec sa bague.....	
6	Bague de bielle.....	
7	Rouleaux..... le jeu.....	
8	Axe de tête de bielle.....	
9	Ecrou d'axe.....	
10	Maneton de vilbrequin.....	
11	Rondelle.....	
12	Ecrou de maneton.....	
13	Pignon de chaîne.....	
16	Joint d'échappement.....	
17	Couvercle de volant.....	
18	Bride ressort de couvercle.....	
19	Fil d'éclairage avec fiche.....	
20	Bobine d'éclairage complète avec noyau.....	
	Vis de bobine (laiton 6 pans).....	
21	Douille isolante de bobine (ancien modèle).....	
22	Douille isolante de bobine (nouveau modèle).....	
	Bride de douille isolante.....	
	Bouchon de plaque d'armature.....	
23	Collecteur d'huile.....	

NOTA.— Pour toutes les commandes indiquer si le cylindre porte la marque : " Mark VI C " ou " Mark VIII C ".

MOTEUR 2 HP 147 CC

Moteur pour types Z ~ ZC, ~ GZ ~ AZ

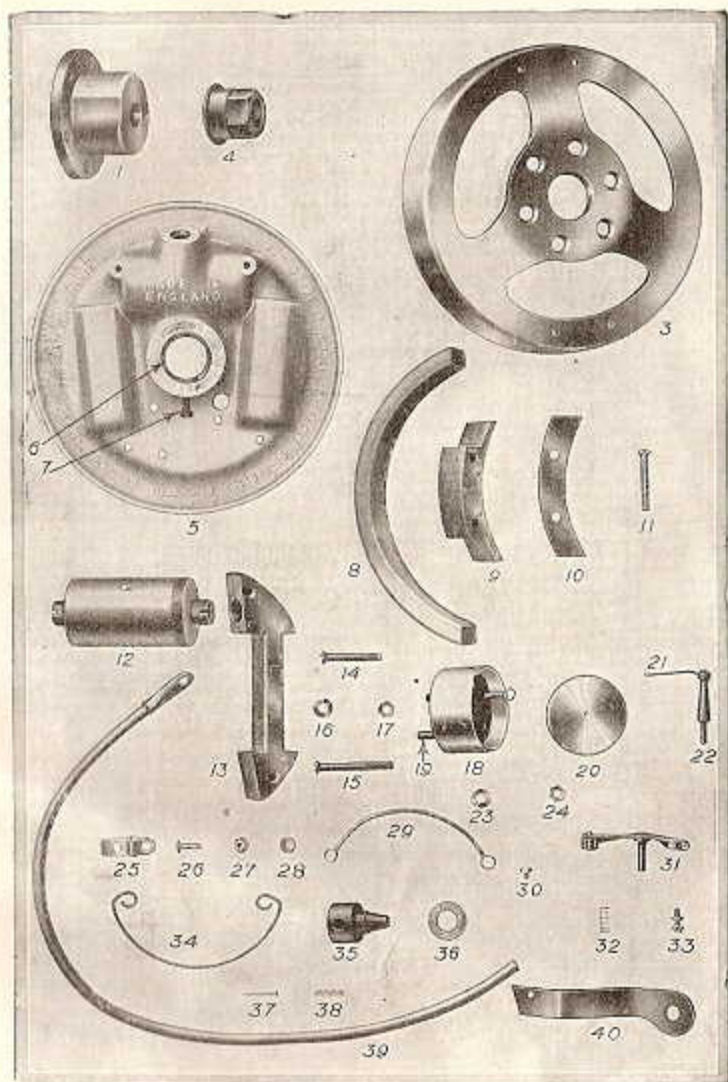


VOLANT MAGNÉTIQUE

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
1	Came de volant.....	
2	Corps de volant.....	
3	Ecrou de volant.....	
4	Plateau.....	
6	Bague fendue du plateau.....	
7	Vis de blocage du plateau.....	
8	Aimants..... la paire..	
9	Masse polaire.....	
0	Plaque supérieure de masse.....	
11	Vis de masse.....	
12	Bobine d'allumage.....	
13	Noyau pour allumage..... la paire..	
14	Vis modèle court.....	
15	Vis modèle long.....	
16	Rondelle.....	
17	Ecrou.....	
18	Condensateur complet.....	
19	Goujon de boîtes de condensateur.....	
10	Couvercle de boîte de condensateur.....	
21	Bride de boîte de condensateur.....	
22	Goujon de ladite bride.....	
23	Rondelles pour gravures 19 et 22.....	
24	Ecroux pour gravures 19 et 22.....	
25	Support de vis platinées.....	
26	Vis de serrage du support.....	
27	Rondelle isolante supérieure.....	
28	» » inférieure.....	
29	Fil de basse tension.....	
20	Vis borne de basse tension.....	
31	Marteau rupteur complet avec vis platinée et filre..	
32	Ressort de rupteur.....	
33	Vis platinée réglable.....	
34	Bride de fixation de la Borne.....	
35	Borne de haute tension.....	
36	Rondelle feutre.....	
37	Vis de fixation du terminal.....	
38	Ressort terminal.....	
39	Fil de haute tension.....	
40	Patte d'avance fixe.....	
41	Fil de bougie complet avec borne.....	
42	Jeu de vis platinées.....	

MOTEUR 2 HP 147 CC

Volant commun aux moteurs 147 et 175 cm³

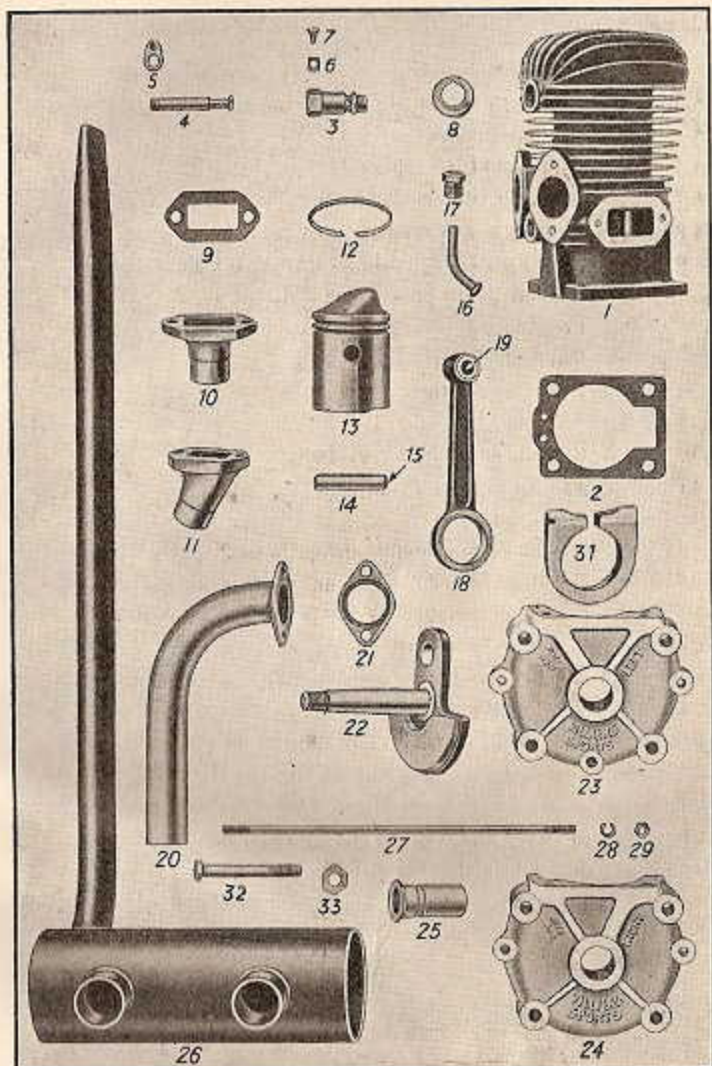


MOTEUR 2 CV 1/2 - 175 CM 3

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
1	Cylindre.....	
2	Joint de cylindre.....	
3	Siège de soupape.....	
4	Corps de soupape.....	
5	Plaquette arrêt de câble.....	
6	Rondelle carrée.....	
7	Vis blocage du câble.....	
8	Cloche de soupape.....	
9	Joint de buse de pipe d'admission.....	
10	Pipe d'admission <i>droite</i>	
11	Pipe d'admission <i>coudée</i>	
12	Segment.....	
13	Piston.....	
14	Axe de Piston.....	
16	Raccord arrivée d'huile.....	
17	Ecrou du raccord d'arrivée d'huile.....	
18	Bielle baguée.....	
19	Bague de bielle.....	
20	Tuyau d'échappement.....	
21	Joint d'échappement.....	
22	Maneton.....	
23	Demi-Carter côté gauche.....	
24	Demi-carter côté droit.....	
25	Bague de carter.....	
26	Pot d'échappement nu.....	
27	Tringle de pot d'échappement.....	
28	Rondelle Grower.....	
29	Ecrou de la tringle.....	
30	Couvercle de pot d'échappement.....	
31	Bride de serrage du tube d'échappement.....	
32	Boulon de serrage de la bride.....	
33	Ecrou du boulon de serrage de la bride.....	

MOTEUR 2 HP 1/2 175 cm³

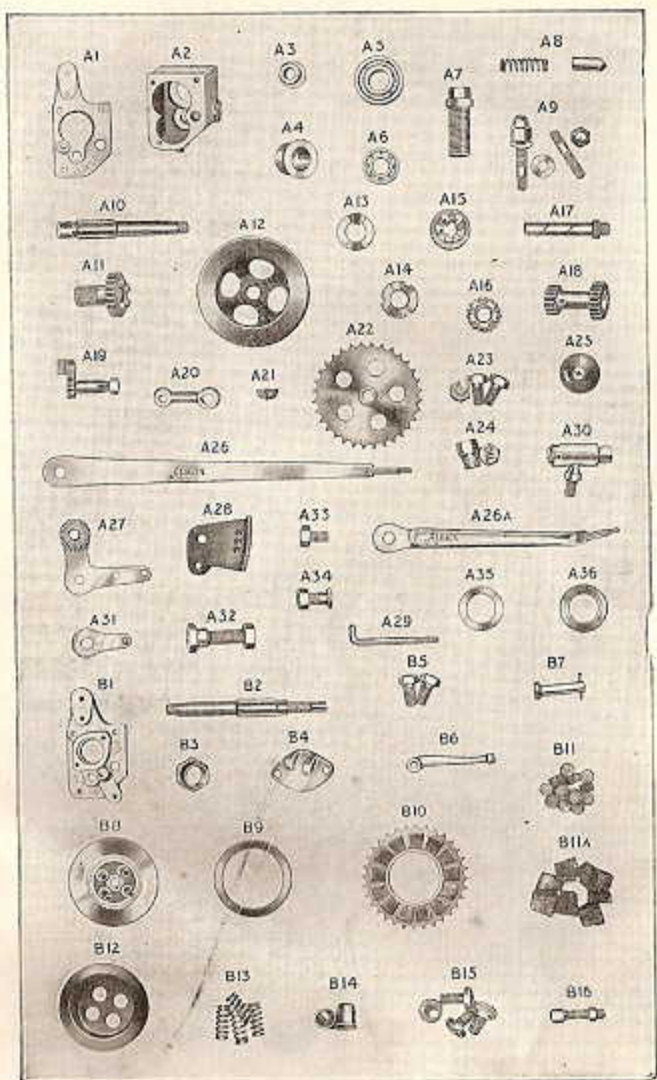
Moteur pour types ZS et ZSC



BOITE ALBION POUR MOTO 2 C. V.

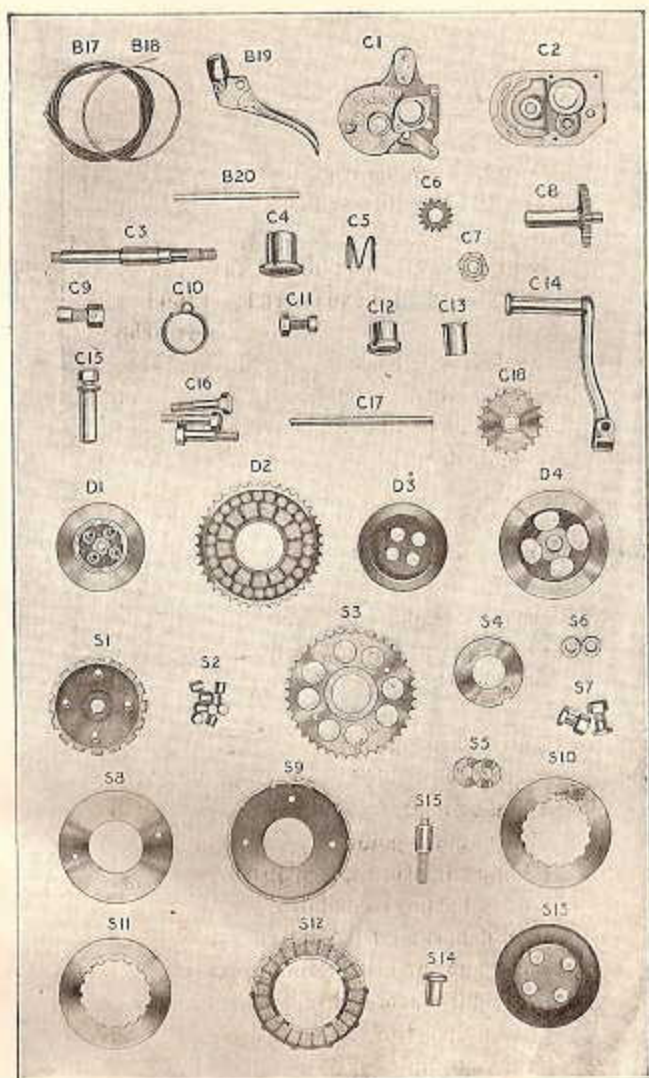
Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
A 3	Bague bronze du levier de commande des vitesses . . .	
A 5	Roulement 20 x 47 x 14	
A 6	Roulement 15 x 35 x 11	
A 7	Boîte du ressort de cliquet	
A 8	Cliquet et son ressort	
A 9	Goujons et écrous de fixation de la boîte	
A 11	Pignon porte-poulie (prise directe)	
A 12	Poulie	
A 13	Rondelle frein	
A 14	Écrou de poulie	
A 15	Crabot	
A 16	Pignon de première vitesse	
A 17	Axe du pignon double	
A 18	Pignon double	
A 19	Levier de commande du crabot avec écrou . . .	
A 19 bis	Doigt de levier de commande du crabot . . .	
A 20	Levier extérieur de commande des vitesses .	
A 21	Clavette Woodruff	
A 23	Vis de carter	
A 24	Vis bouchon d'huile	
A 25	Boule du levier de changement de vitesses . .	
A 26	Levier de changement de vitesses (long)	
A 26 A	» » » (court)	
A 27	Levier à sonnette de changement de vitesses .	
A 28	Secteur de changement de vitesses	
A 29	Tige de renvoi	
A 30	Rotule complète	

Très important. — Pour toutes Commandes de Pignons de Boîtes de Vitesses Albion, indiquer en plus du N° ; le nombre de dents du pignon à remplacer



BOITE ALBION POUR MOTO 2 C. V.

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
A 31	Contreplaque du levier à sonnette.....	
A 32	Boulon d'articulation du levier de changement de vit ^{es} .	
A 33	Vis fixant le secteur A. 28.....	
A 34	Boulon de serrage du levier.....	
A 35	Joint	
A 36	Rondelle arrêt de joint.....	
B 3	Ecrou de blocage du roulement en bout d'arbre.	
B 4	Couvercle de Kick	
B 5	Vis fixation du couvercle.....	
B 6	Levier de débrayage	
B 7	Axe du levier de débrayage	
B 8	Disque de débrayage bagué bronze.....	
B 9	Bague bronze seule	
B 10	Pignon 32 dents avec lièges	
B 11 A	Jeu de lièges	
B 11	Jeu de lièges cylindriques.....	
B 12	Disques extérieur de débrayage.....	
B 13	Ressort de débrayage.....	
B 14	Coupelle guide ressort de débrayage.....	
B 15	Vis de réglage du ressort	
B 16	Barillet de réglage du ressort	
B 17	Gaine de débrayage	
B 18	Cable de débrayage.....	
B 19	Poignée de débrayage.. . . .	
C 1	Couvercle de carter	
C 2	Carter	
C 3	Arbre principal	
C 4	Douille entretoise sur arbre principal.. . . .	
C 5	Ressort du pignon dents de loup.....	
C 6	Pignon dents de loup.....	

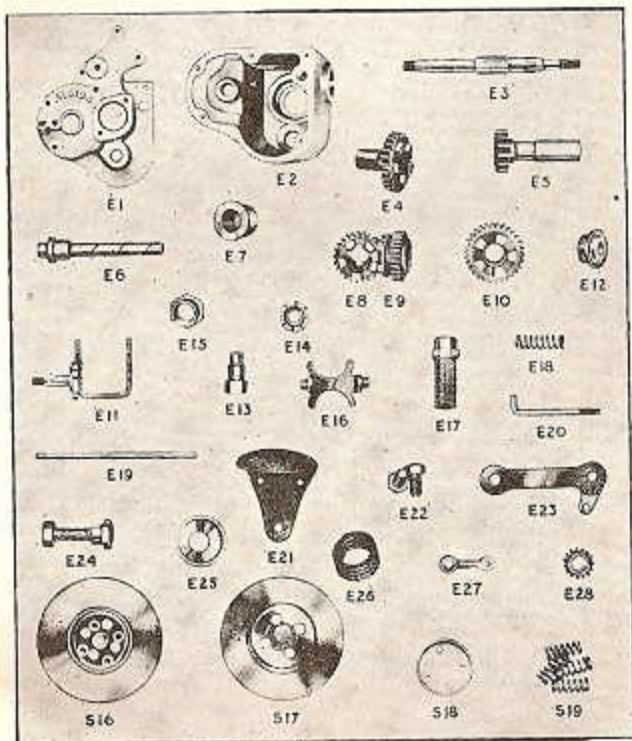


BOITE ALBION POUR MOTO 2 C. V.

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
C 7	Erou à rochets.	
C 8	Secteur denté de Kick.....	
C 9	Axe de butée du secteur.....	
C 10	Ressort de Kick	
C 11	Boulon d'accrochage du ressort.....	
C 12	Bague en bont d'axe de Kick (carter).....	
C 13	» » » (couvercle)...	
C 14	Manivelle de Kick.....	
C 15	Clavette de manivelle.....	
C 16	Goujon de fixation du couvercle.....	
C 17	Tige de débrayage.	

Boîte 3 Vitesses pour Moto Super-Sport Z. S.

D 1	Disque de débrayage avec cheminées.....	
D 2	Pignon de 40 dents avec lièges	
D 3	Disque extérieur de débrayage	
D 4	Poulie.....	
E 1	Couvercle de carter	
E 2	Carter.....	
E 3	Arbre primaire	
E 4	Pignon porte-poulie.....	
E 5	Pignon sur arbre secondaire.....	
E 6	Axe de l'arbre secondaire.....	
E 7	Douille borgne de l'axe E. 6.....	
E 8	Balladeur sur arbre primaire.....	
E 9	Balladeur d'arbre secondaire.....	
E 10	Pignon de petite vitesse.....	
E 11	Fourchette intérieure	



BOITE 3 VITESSES POUR MOTO SUPER-SPORT

GRAVURE	DÉSIGNATION	PRIX
E 12	Douille de la fourchette.....	
E 13	Vis fixation de la fourchette.....	
E 14	Ecrou à rochets.....	
E 15	Ecrou épaulé de l'arbre principal.....	
E 16	Fourchette de commande.....	
E 17	Boîte du ressort de cliquet.....	
E 18	Ressort.....	
E 19	Tige de débrayage.....	
E 20	Tige de renvoi.....	
E 21	Secteur de changement de vitesses.....	
E 22	Goujons de fixation du secteur.....	
E 23	Levier à sonnette du changement de vitesses	
E 24	Axe porte-ressort du secteur.....	
E 25	Couvercle du ressort du secteur.....	
E 26	Ressort du secteur.....	
E 27	Levier de commande extérieur.....	
E 28	Pignon de petite vitesse de l'arbre principal	
E 29	Douille entretoise.....	
S 16	Disque débrayage intérieur.....	
S 17	Disque débrayage extérieur.....	
S 18	Calotte de butée.....	
S 19	Ressort de débrayage.....	
S 20	Cage à billes.....	

Boîte deux vitesses Monet et Goyon

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
420	Carter.....	
A 420	Goujon de fixation de la boîte au chassis....	
421	Couvercle de carter, avec bague bronze.....	
422	Pignon de chaîne 32 dents avec lièges.....	
419	Vis goujon de fixation de couvercle au carter	
423	Disque liège le jeu...	
424	Disque extérieur de débrayage, avec grain..	
425	Axe porte-pignon à plateau avec disque et têtons guides.....	
426	Ressort de débrayage.....	
427	Vis d'arrêt des ressorts de débrayage.....	
428	Arbre à cannelures porte-poulie.....	
429	Poulie.....	
430	Rondelle frein de poulie.....	
431	Contre écrou de poulie.....	
432	Pignon de première vitesse, 25 dents.....	
433	Pignon de prise directe, 18 dents.....	
434	Clabot.....	
435	Écrou de blocage du pignon de prise directe	
436	Pignon double intermédiaire.....	
437	Roulement 22 x 52 x 12.....	
438	Coussinet en bout d'axe de kick.....	
439	Axe de kick.....	
440	Cliquet.....	
441	Poussoir de cliquet.....	
442	Ressort de cliquet.....	
443	Levier de changement de vitesse.....	
444	Secuteur de changement de vitesse.....	
445	Axe de commande des vitesses.....	
446	Coussinet de l'axe de commandes des vitesses	
447	Galet de commande du clabot.....	
448	Coussinet de l'axe de kick (avec couvercle).....	
449	Levier de commande du débrayage.....	
450	Axe d'articulation du levier de débrayage...	
452	Tige de commande du débrayage.....	

NOTA.-- Pour les commandes, indiquer le N° de la pièce, le N° de l'appareil et celui de la série indiqué sur la boîte.

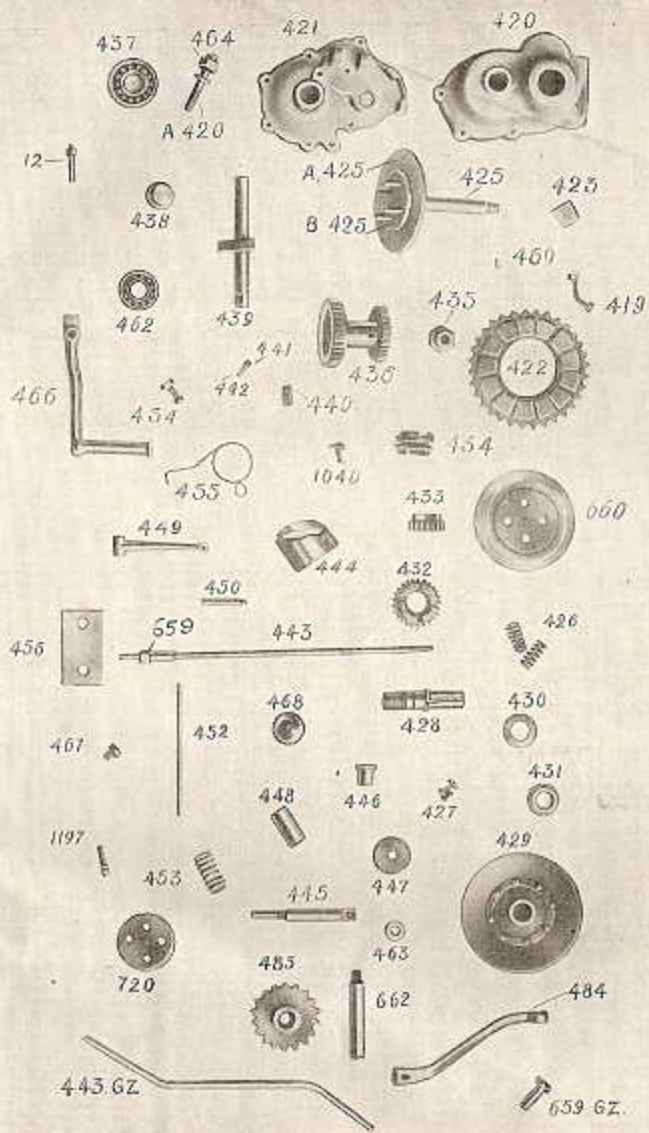
Boîte deux vitesses Monet & Goyon

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
453	Ressort de la commande changement de vitesse.	
454	Téton d'accrochage du ressort de rappel de kick.	
455	Ressort de rappel de kick.	
456	Contreplaque de fixation de la boîte au chassis.	
E 3	Billes de 5 m/m. la grosse.	
462	Roulement 20 x 42 x 10.	
1040	Vis de fixation du changement de vitesses.	
466	Manivelle de kick.	
469	Clavette Woodruff.	
12	Clavette de manivelle de kick.	
463	Ecrou de blocage du galet n° 447.	
1197	Barillet de butée de gaine.	
461	Ecrou borgne de 10 x 150.	
467	Vis bouchon d'huile.	
468	Boule du levier de changement de vitesses.	
659	Bague écrou du levier de chang ^t de vitesses.	
660	Grain de butée de la tige de débrayage.	
720	Calotte de butée du débrayage.	

BOITE DEUX VITESSES MONET & GOYON SPÉCIALE

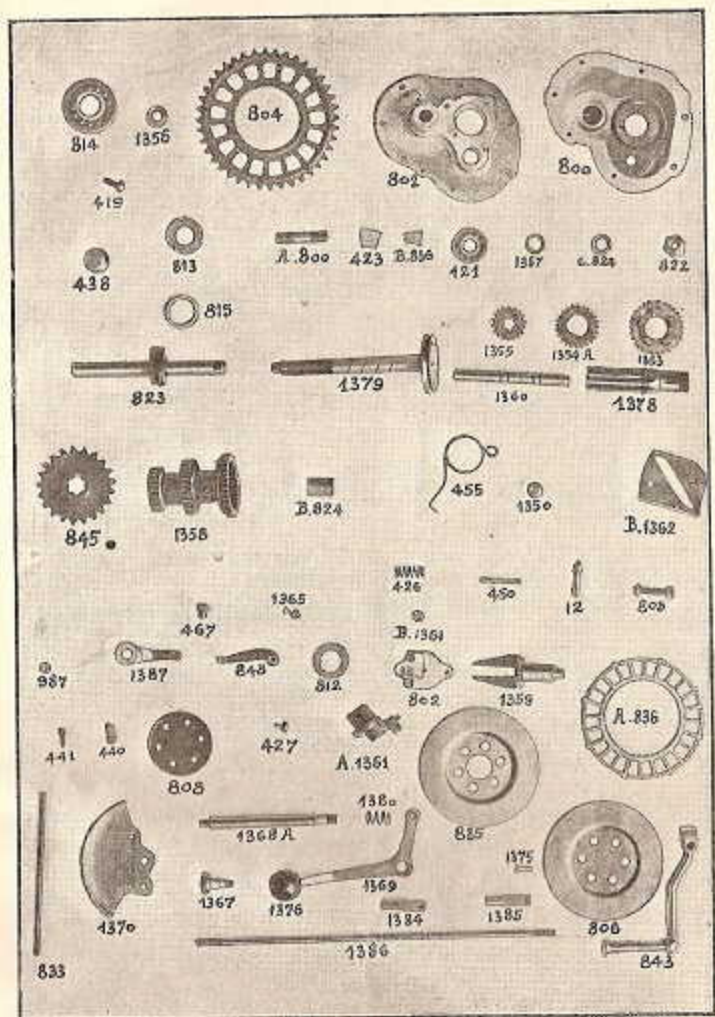
pour être montée sur Auto-Mouches

484	Manivelle spéciale de kick, remplace 466.
662	Poignée de manivelle de lancement, remplace 466.
663	Ressort de rappel de kick, remplace 455.
485	Pignon de chaîne, remplace 429.
B 439	Axe de kick, clavetage spécial.



Boîte trois vitesses Monel & Goyon - Type BM

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
800	Carter	
A 800	Goujon de fixation boîte au cadre	
438	Coussinet en bout d'axe de kick	
1350	Bague en bout d'axe d'arbre de commande de vitesse	
801	Couvercle de carter	
802	Boîtier de couvercle	
804	Pignon de chaîne, 40 dents	
423	Lièges pour embrayage. . . . le jeu de 41..	
1379	Arbre à plateau avec disque et téton guide..	
426	Ressort de débrayage	
835	Disque central du débrayage	
A 836	Disque débrayage avec lièges	
806	Disque extérieur de débrayage	
808	Calotte de butée de débrayage	
1378	Arbre à cannelures porte-poulie	
812	Rondelle frein	
813	Contre écrou de poulie	
814	Roulement à billes 25 x 62 x 12	
815	Joint feutre 31 x 38 x 4	
1553	Pignon première vitesse	
1354A	Crabot	
121	Roulement à billes 15 x 40 x 11	
1355	Pignon prise directe	
1356	Bague de blocage pignon prise directe	
1357	Entretoise du pignon prise directe	
822	Ecrou de blocage du roulement	
823	Axe de kick	
1358	Pignon intermédiaire	
B 824	Bague du pignon intermédiaire	
C 824	Entretoise des bagues de pignon intermédiaire	
440	Cliquet	
441	Poussoir de cliquet	
442	Ressort de cliquet	
1359	Arbre de commande des vitesses	
1360	Axe d'arbre de commande des vitesses	
1361A	Coulisseau de commande du crabot	
1361 B	Galet du coulisseau	
1388	Ressort du verrouillage	
1362 B	Secteur intérieur de changement de vitesse.	
1387	Levier de changement de vitesses	



Boîte trois vitesses Monet & Goyon - Type BM

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
805	Téton d'accrochage du ressort de rappel de kick..	
455	Ressort de rappel de kick	
843	Pédale de kick	
12	Clavette de pédale de kick	
848	Levier de débrayage	
450	Axe du levier de débrayage	
833	Tige de débrayage	
837	Grain de butée de la tige de débrayage	
1365	Vis de fixation du secteur intérieur	
845	Pignon de chaîne, 21 dents	
427	Vis de débrayage	
467	Vis bouchon d'huile	
419	Vis de fixation couvercle et boîtier	
COMMANDE AU CADRE		
A 1370	Rampe de commande du cadre.)	
B 1370	Secteur de commande du cadre }	
1369	Levier de commande au cadre	
1367	Axe de levier de commande au cadre	
1380	Ressort	
1368 A	Colonnnette support du secteur de commande	
1376	Boule du levier de commande	
1371	Rondelle de boule du levier de commande ..	
1375 A	Axe de chape	
1375 B		
	Goupille fendue pour axe de chape	
1384	Chape supérieure de la tringle de commande	
1385	Chape inférieure de la tringle de commande.	
1386	Tringle de commande au cadre	
1384 A	Ecrou de blocage chape supérieure	
987 A	Ecrou de blocage chape inférieure	
<i>Pour toutes les autres pièces, voir la nomenclature de la boîte B. M.</i>		

Pièces Spéciales pour Boîte 3 Vitesses
TYPE B. M. L.

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
1240	Cartier	
1492	Boîtier du couvercle	
1245	Roue de chaîne 33 dents	
1246	Lièges, épaisseur 3 m/m... le jeu de 17...	
1352	Arbre à plateau avec disque et teton guide ..	
1351	Arbre à cannelure porte-poulie	
M1405	Arbre de commande des vitesses	
1249	Grain de butée de la tige de débrayage . . .	
1244	Pignon de chaîne 19 dents	
1242	Bague entretoise du roulement.	

Ce type de boîte a été établi temporairement pour Moto R. C. 3, a été remplacé par le type B. M. - Bien spécifier à la commande si la boîte est du type B. M. ou B. M. L.

(Indication frappée sur le carter de la boîte, devant le N° de série)

— — — — —

Pour toutes les autres pièces voir la nomenclature de la boîte B. M.

CARBURATEUR ZÉNITH 22 HAK

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
Arrivée d'essence		
19238	Buse d'arrivée d'essence.....	
20334	Écrou raccord d'arrivée d'essence.....	
11003	Joint de la buse.....	
20335	Petit filtre spécial (sans buse ni écrou)....	
20330	Corps de petit filtre 22 K.....	
Niveau constant		
22282	Couvercle de cuve	
19944	Ressort du couvercle.....	
19953	Vis fixant le ressort	
19812	Contrepoids bascules	
11357	Axe des-dits.....	
19955	Pointeau.....	
19814	Bague du pointeau.....	
19817	Flotteur	
20329	Siège de pointeau avec écrou.....	
12160	Joint du siège de pointeau	
19186	Écrou du siège de pointeau.....	
12160	Joint de l'axe du siège.....	
22881	Bouchon de pointeau	
Diffuseur - Gicleur double		
19806	Diffuseur de 13 à 18.....	
19938	Vis fixant le diffuseur 22 HAK.....	
20466	Cône de diffusion 22 HAK.....	
19241	Joint du cône de diffusion 22 HAK	
19366	Vis fixant le cône de diffusion.....	
20442	Gicleur double.....	
20043	Bouchon de gicleur avec ressort serti	
13934	Joint du bouchon de gicleur.....	
20462	Bouchon grillagé du puits des gicleurs....	

CARBURATEUR ZÉNITH 22 HAK

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
Ralenti		
20472	Ralenti complet.....	
20473	Tête de ralenti.....	
20466	Gicleur du ralenti.....	
20455	Joint de ralenti.....	
Réglage sur l'admission		
16199	Papillon.....	
16776	Vis fixant le papillon.....	
19969	Axe de papillon 22 HAK.....	
15620	Bague d'arrêt de l'axe.....	
16148	Goupille conique.....	
20441	Levier de butée.....	
9716	Goupille de fixation de la butée.....	
20573	Vis moletée de réglage de fermeture du papillon.....	
20429	Levier de commande du papillon avec vis et axe.....	
16767	Rondelle de l'axe de la cartouche.....	
20589	Ressort frein de la vis moletée.....	
19687	Vis de serrage du levier de commande.....	
Prise d'air		
20885	Coupole d'entrée d'air avec axe de cartouche.....	
20496	Vis fixant la coupole.....	
16767	Rondelle de l'axe de la cartouche.....	
Dispositif de Rappel de Commande Complet		
21151	Collier de fixation du carburateur.....	
18982	Vis de serrage du collier.....	

Carburateurs Zénith - Types 20 et 25 KG ou HKG

20	25	DÉSIGNATION	PRIX	
			20	25
19238	19238	Buse d'arrivée d'essence		
20334	20334	Ecrou raccord d'arrivée d'essence		
11003	11003	Joint de la buse d'arrivée d'essence		
Niveau constant				
25261	25261	Couvercle de carburateur nu avec poussoir		
25260	25316	Siège de pointeau et pointeau montés		
25102	25315	Siège de pointeau		
25108	25108	Joint du siège		
25893	25893	Poussoir de noyage, 2 pièces rivées		
22894	25894	Ressort du poussoir		
16359	16359	Flotteur et bouton montés		
24512	24512			
Jet - Diffuseur - Ralenti				
24740	24740	Gicleur (le jet et le ralenti sont réunis sur la même pièce)		
25263	25263	Bouchon de gicleur avec son ressort		
11005	11005	Joint du bouchon du gicleur		
20461	20461	Bouchon purgeur filtre du gicleur		
13934	13934	Joint du dit		
24735	24845	Diffuseur		
16938	16938	Vis fixant le diffuseur		
24730	24836	Cône de diffusion		
19366	19366	Vis de fixation du cône		
19241	19011	Joint du cône de diffusion		
24741	24741	Vis de réglage du ralenti		
15146	15146	Ressort frein de la vis de ralenti		
Admission				
25525	25592	Tiroir d'admission des gaz pour type H. K. ...		
25526	25602	Tiroir d'admission des gaz pour type HKG ...		
22255	22255	Pastille d'attache du câble sur le tiroir		
24098	24843	Ressort du tiroir		
24734	24844	Bouchon du tiroir		
24233	24243	Boulon de tension du câble de commande <i>(nouvelle pièce maletée, réf. 33303)</i>		
24739	24295	Fourrure faisant joint de fixation		
19443	24296	Collier de fixation seul		
18982	18982	Vis de serrage du collier		
Prise d'air				
25570	25605	Prise d'air complète		
24197	24841	Coupole de prise d'air (seule)		
24511	24846	Crépine filtre d'air		
24746	24817	Anneau de fixation de la crépine		

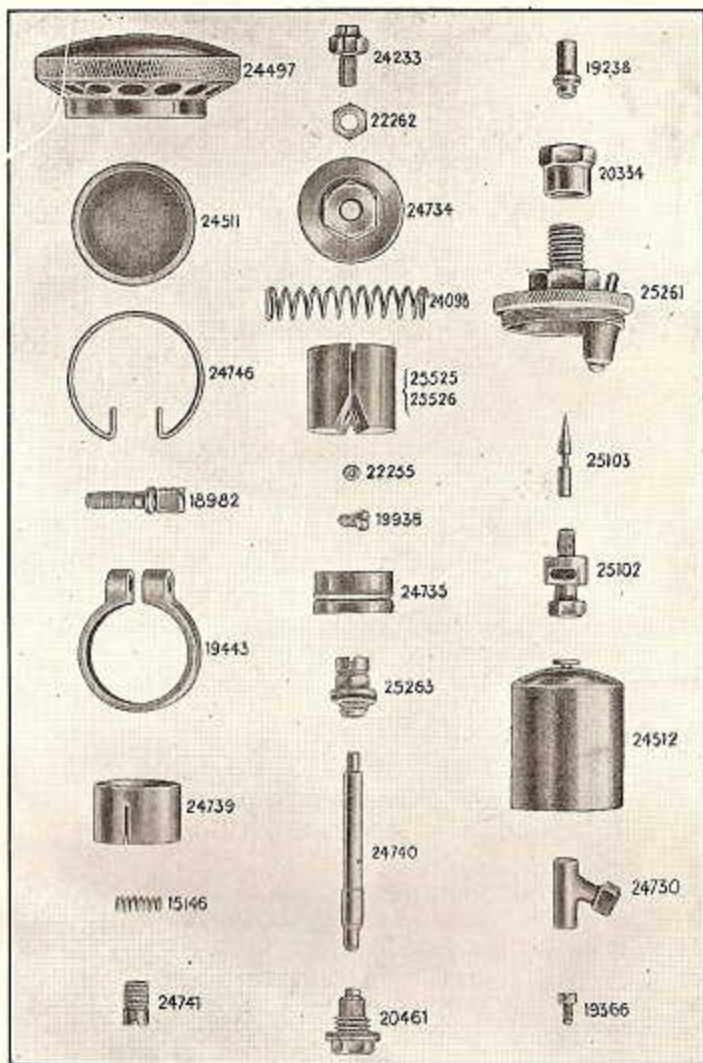


PLANCHE DES PIÈCES DÉTACHÉES 20 HK HKG

NOTA. — Les pièces du carburateur 25 HK ou HKG sont semblables à celles du tableau ci-dessus et portent la même désignation, seul le numéro de nomenclature peut être différent; voir le tarif ci-contre

CARBURATEUR LONGUEMARE L. B. H. 18

Références	DÉSIGNATION	PRIX
1	Couvercle de boîte à niveau.....	
2	Poussoir de flotteur complet, arrivée d'essence dessus	
3	Poussoir de flotteur complet, arrivée d'essence dessous	
4	Pointeau d'arrivée d'essence, arrivée dessus.	
5	Pointeau d'arrivée d'essence, arrivée dessous	
6	Bascule de pointeau.....	
7	Flotteur, arrivée d'essence dessus.....	
8	Flotteur, arrivée d'essence dessous.....	
9	Siège de pointeau.....	
10	Vis corps du filtre.....	
11	Coquille de filtre.....	
12	Joint du filtre.....	
13	Filtre complet, arrivée d'essence dessus....	
14	Cône raccord d'arrivée d'essence.....	
15	Ecrou raccord d'arrivée d'essence.....	
16	Couvercle du corps de carburation.....	
17	Piston valve.....	
18	Ressort de piston valve.....	
19	Vis de fixation du câble sur piston-valve....	
20	Couvercle du corps de correction d'air.....	
21	Piston de correction d'air.....	
22	Ressort du piston de correction d'air.....	
23	Boulon de réglage du câble.....	
24	Gicleur principal.....	
25	Gicleur de ralenti.....	
26	Clé de gicleur.....	
27	Vis de collier de serrage.....	
28	Goujon de fixation.....	
29	Ecrou de goujon.....	
30	Vis-bouchon de canal.....	
31	Cloche d'air complète.....	
32	Crans d'arrêt pour soudure des câbles.....	

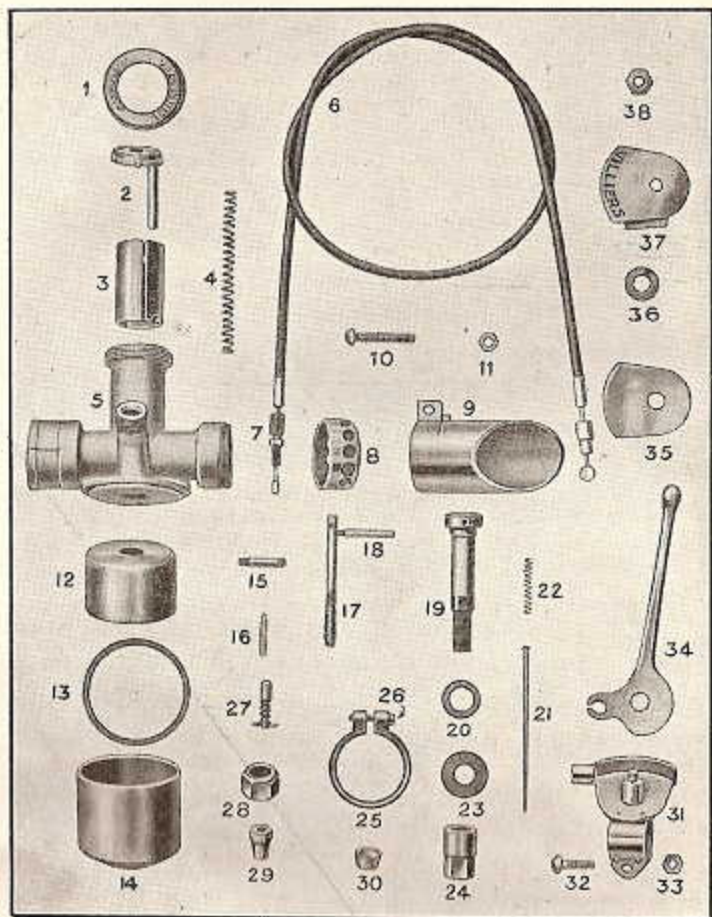
CARBURATEUR COZETTE

TYPES : S. 19 ET S. 22

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCES		PRIX	
	S 19	S 22	S. 19	S. 22
Aiguille du gicleur.....	1921	2221		
Anneau du noyeur.....	1522	1522		
Bague d'écrasement d'arrivée d'essence	1721	1721		
Buse.....	1904	2204		
Cloche d'aspiration.....	1903	2203		
Couvercle de cuve avec moyeu.....	1502	2202		
Ecrou borgne de serrage.....	1528	2228		
Ecrou d'arrivée d'essence.....	1720	1720		
Ecrou fixe câble.....	1529	1529		
Flotteur avec pointeau et rondelle....	1723	2213		
Gicleur.....	1518	1519		
Joint du corps sur la cuve.....	1533	1533		
Noyeur.....	1514	2214		
Piston.....	1916	2216		
Ressort du noyeur.....	1515	1515		
Ressort de rappel du piston.....	1918	2218		
Tendeur du câble.....	1530	1530		
Vis du collier de serrage.....	1524	1524		
Vis de maintien de la buse.....	1527	1527		
Vis de fixation de la cloche.....	337	337		

CARBURATEUR VILLIERS

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
1	Rondelle de serrage supérieur.....	
2	Chapeau de chambre de mélange avec guide.....	
3	Piston	
4	Ressort du piston	
5	Corps de carburateur.....	
6	Câble et gaine complète avec tendeur.....	
7	Tendeur seul	
8	Prise d'air.....	
9	Prise d'air sport	
10	Boulon de la prise d'air sport.....	
11	Ecrou.....	
12	Flotteur	
13	Joint de cuve.....	
14	Cuve	
15	Tube d'arrivée d'air de compensation.....	
16	Pointeau	
17	Poussoir de l'aiguille complet	
18	Barette seule	
19	Support de gicleur et gicleur.....	
20	Rondelle de gicleur	
21	Aiguille.....	
22	Ressort de l'aiguille	
23	Rondelle inférieure de la cuve.....	
24	Ecrou de fixation de la cuve.....	
25	Collier de fixation du carburateur.....	
26	Vis du collier.....	
27	Boulon d'appel d'essence.....	
28	Ecrou de raccord.....	
29	Raccord d'arrivée d'essence	
30	Filtre	
31	Corps de manette	
32	Vis de collier	
33	Ecrou de vis de collier.....	
34	Levier	
35	Rondelle du levier	
36	Rondelle ressort	
37	Chapeau de manette.....	
38	Ecrou de chapeau.....	



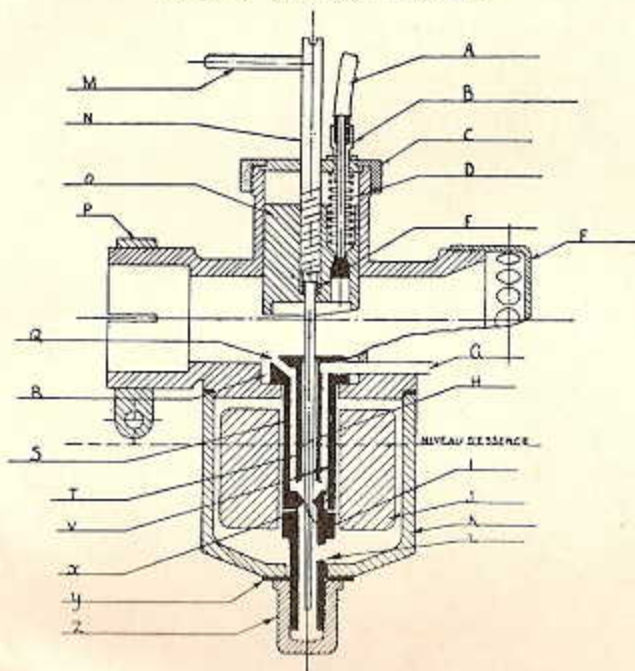
Étant donné le nombre de différents carburateurs qui ont été faits par les Constructeurs précédents de ce type il est nécessaire d'envoyer les vieilles pièces comme modèle, lorsqu'on en demande le remplacement.

Lorsque vous commandez des pièces détachées, donnez toujours le nombre de pièce et toutes les caractéristiques du moteur sur lequel le carburateur est monté.

CARBURATEUR MILLS

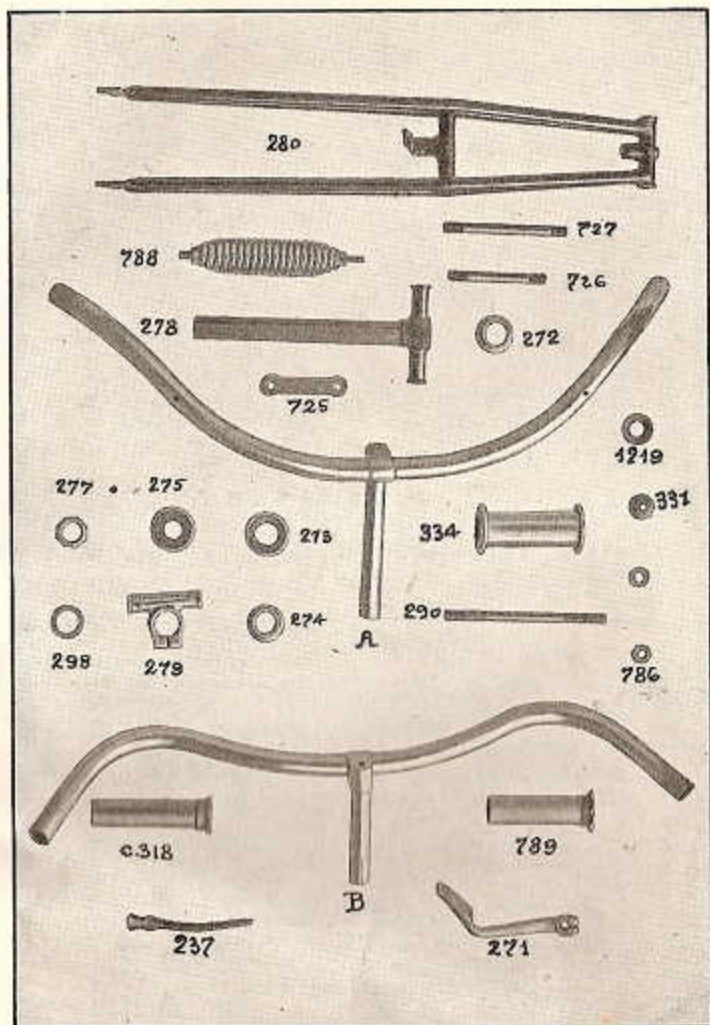
Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
A.	Gaine.....	
B.	Tendeur.....	
C.	Collier moleté.....	
D.	Ressort de câble.....	
E.	Ressort d'aiguille.....	
F.	Chapeau de prise d'air.....	
G.	Prise d'air additionnelle.....	
H.	Aiguille conique.....	
I.	Gicleur.....	
J.	Flotteur.....	
K.	Cuve.....	
L.	Passage d'essence.....	
M.	Barre du poussoir.....	
N.	Poussoir.....	
O.	Boisseau.....	
P.	Collier d'attache.....	
Q.	Vaporisateur.....	
R.	Espace annulaire.....	
S.	Jet central.....	
T.	Conduit air et essence.....	
U.	Conduit air.....	
X.	Pièce inférieure.....	
Y.	Joint.....	
Z.	Ecrou godet.....	

COUPE SCHEMATIQUE :



MOTO 2 C.V. - TYPE Z

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
270	Cadre droit, modèle 1924-1926.....	
	Cadre surbaissé, modèle 1927.....	
280	Fourche nue.....	
725	Plaquettes d'articulation.....	
726	Axe supérieur de fourche.....	
727	Axe inférieur de fourche.....	
272	Cône inférieur de direction.....	
273	Cuvette inférieure de direction.....	
274	Cône supérieur de direction.....	
275	Cuvette supérieure de direction.....	
278	Tête de fourche avec tube de direction.....	
279	Collier de direction.....	
343	Boulon de serrage du collier direction.....	
298	Rondelle frein de direction.....	
277	Ecrou de blocage de la tige de direction...	
E 3	Billes de 5 m/m pour direction le jeu de 48	
A	Guidon touriste avec plongeur brasé.....	
B	Guidon sport avec plongeur brasé.....	
211	Poignées caoutchouc.....	
788	Ressort suspension <i>Avant</i>	
318	Réservoir d'essence. { Modèle 1924, attaches dessus. Mod. 25-26, attaches dessous.	
1258	Réservoir d'essence pour cadre surbaissé (1927)	
C 318	Bouchon de réservoir 37 pas de 100 pour mod. ant. à 1927...	
789	" " 36 pas de 150 pour modèle 1927.....	
1103	Robinet d'essence.....	
287	Tubulure essence.....	
	<i>A la Commande, bien indiquer la marque du Carburateur</i>	



MOTO 2 C. V.

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
790	Pot échappement avec tube soudé.....	
979	Boulon d'assemblage du pot sur le cadre ...	
676	Couvercles de pot d'échappement.....	
E 790	Tige d'assemblage des couvercles.....	
	Ecroux 6 x 100 pour assemblage des couvercles ..	
266	Corps de moyeu A. R., cuveté.....	
267	Cones A. R. de 12.....	
786	Contre-écrou de cône A. R. de 12.....	
	Rondelle à ergot d'axe de moyeu A. R.....	
290	Axe de moyeu A. R.....	
1219	Cuvette de moyeu AR et AV.....	
334	Corps de moyeu avant.....	
331	Cône avant de 10.....	
787	Contre-écrou de cône AV de 10.....	
337	Axe de moyeu AV de 10.....	
	Rondelle à ergot d'axe de moyeu AV.....	
32	Billes de 6 ³³ m/m pour moyeux.....	
A 225	Jante à talons 600 x 55 (Spécifier AV ou AR)	
	Enveloppe 600 x 55.....	
	Chambre à air 600 x 55.....	
291	Poulie jante.....	
26	Rayons de 15 (Spécifier si AV ou AR).....	
28	Ecroux de rayons de 15.....	
333	Rayons de 15 pour poulie-jante.....	
292	Courroie de 16 m/m.....	
293	Agrafe de courroie de 16 m/m.....	
294	Chaîne entre moteur et boîte (34 Rouleaux, larg. 3 ²)	
295	Garde-boue AV avec plaque et tringles.....	
297	Garde-boue AR.....	
237	Crochets ressorts du pied-support la paire.	
341	Pied-support AR.....	
271	Pédale de frein AR.....	
339	Butée de frein.....	
299	Patin de frein.....	
268	Axe de frein avec patin rivé, Mod. 1923-24 ..	
340	Ressort de rappel du frein 238.....	
686	Axe de frein au pied avec patin rivé, Mod. 23-26	
687	Axe de frein à main avec patin rivé, Mod. 23-26	
675	Ressort de rappel de frein.....	
1197	Barillet de butée de gaine.....	

MOTO 2 C. V.

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
1225	Selle H. G. n° 7.....	
	Selle <i>Terry</i> , petit modèle.....	
	Selle <i>Terry</i> , grand modèle.....	
B 228	Pompe.....	
A 348	Sacoche à outils de 60 m/m.....	
B 348	Nourrice d'huile de 60 m/m.....	
A 676	Sacoche à outils de 80 m/m.....	
B 676	Nourrice d'huile de 80 m/m.....	
	Bouchon de nourrice d'huile.....	
1226	Phare.....	
	Porte de phare avec verre.....	
	Ampoule de phare 1 plot.....	
	Douille de phare.....	
	Bouton de contact.....	
	Réflecteur de phare.....	
1227	Carter garde-chaîne.....	
332	Colonnnette de fixation du carter.....	
	Ecrou borgne pour fixation carter sur colonnette...	
1228	Repose-pied wagon.....	
1251	Repose-pieds Sport, alésage 12 m/m.....	
1229	Axe de fixation des repose-pieds.....	
1231	Entretoise milieu des repose-pieds.....	
1232	Entretoise extérieure des repose-pieds.....	
346	Vis de fixation du pied-support.....	
	Boulons de fixation des garde-boue.....	
344	Vis de fixation du réservoir.....	
728	Ecrou 12 x 125 gauche pour axe de fourche..	
729	Ecrou 12 x 125 droite pour axe de fourche...	
785	Contre-écrou 12 x 125 gauche pour axe de fourche.	
784	Contre-écrou 12 x 125 droite pour axe de fourche.	
345	Ecrou de fixation des repose-pieds.....	
1215	Ecrou à oreilles de sacoches.....	
	Poignées inversées pour guidon.....	
	Levier de poignées inversées pour guidon..	
	Poignées de décompresseur.....	
	Levier de poignées de décompresseur.....	
	Ecrou de 10 x 100 pour axe de moyeu AV. ...	
	Ecrou de 12 x 125 pour axe de moyeu AR. ...	
	Cable avec gaine (Spécifier pour quelle commande).....	
	Graisseur de moyeu 5 x 75.....	
	Graisseur de fourche 10 x 100.....	

Pièces spéciales pour Moto Super-Sport - Type Z. S.

MODÈLE A COURROIE - ANNÉES 1924-25-26

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
284 TA	Paires biellettes élastiques	
999	Ressort biellette élastique.....	
788	Ressort de suspension avant	
B	Guidon sport.....	
385	Plaque de centrage de la boîte.....	
	Chaîne entre moteur et boîte (62 rouleaux)..	
734	Carter garde-chaîne	
736	Axe de fixation de l'armature de repose-pieds	
737	Armature de repose-pieds	
738	Repose-pieds aluminium, alésage 22 m/m..	
739 740	Tuyau échappement... la pièce...	
	<i>(Spécifier gauche ou droite)</i>	
741	Collier en D pour tuyau droit.....	
742	Réservoir complet sans pompe.....	
C 318	Bouchon de réservoir sans jauge d'huile ...	
P 742	Pompe à huile	
B 742	Tuyauterie d'huile	
	Enveloppe 600 x 55.....	
	Chambre à air 600 x 55	

NOTA.— Pour les autres pièces,
consulter la nomenclature de la Moto 2 C. V.

Pièces spéciales pour Moto - Type Z Confort

MODÈLE 1927

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
1250	Cadre.....	
746	Fourche.....	
	Graisseurs de 8 x 123.....	
281 T	Biellettes élastiques..... la paire	
999	Ressort de biellette.....	
759	Plaquette amortisseur droite.....	
760	Plaquette amortisseur gauche.....	
761	Pastille d'amortisseur..... le jeu de 6 pièces	
762	Rondelle d'amortisseur (tron 6 Pans).....	
762 bis	Rondelle cache-poussière d'amortisseur.....	
765	Rondelle à ressort en étoile.....	
763	Axe supérieur de fourche.....	
764	Axe de tête de fourche.....	
765	Axe inférieur de fourche.....	
758	Tête de fourche avec tube direction.....	
1263	Bouchon du tube de direction.....	
757	Collier de direction.....	
313	Boulon de serrage du collier de direction.....	
915	Demi-collier fixation guidon.....	
919	Cintre de guidon, sans plongeur.....	
920	Vis serrage collier de guidon.....	
769	Ressorts de suspension avant.....	
874	Plaquette de fixation du phare.....	
1258	Réservoir essence.....	
789	Bouchon de réservoir 26 pas de 150.....	
287	Tubulure essence (indiquer marque du Carbu.).....	
790	Pot échappement avec tube soudé.....	
676	Couvercle de pot échappement.....	
E 790	Tige assemblages des couvercles.....	
	Écrou 6 x 100 pour assemblage couvercles.....	
979	Boulon fixation pot échappement au cadre.....	
768	Corps moyen avant enveloppe.....	
267	Cône de 12.....	
786	Contre-écrou de cône de 12.....	
	Rondelle à ergot d'axe de moyen de 12.....	
767	Axe de moyen avant.....	
1219	Cavettes de moyen.....	
	Billes de 6,35 pour moyen.....	
Moyeu A. R. à double-freins		
91	Corps de moyeu.....	
95	Graisneur.....	
96	Axe ergoté, 12 x 100.....	
97	Cône fixe.....	
98	Cône réglable.....	
99	Rondelle à ergot.....	
100	Contre-écrou.....	
101	Billes de 7 m/m..... le jeu de 30...	
102	Rondelles feutre.....	
103	Rondelles recouvrement des billes.....	

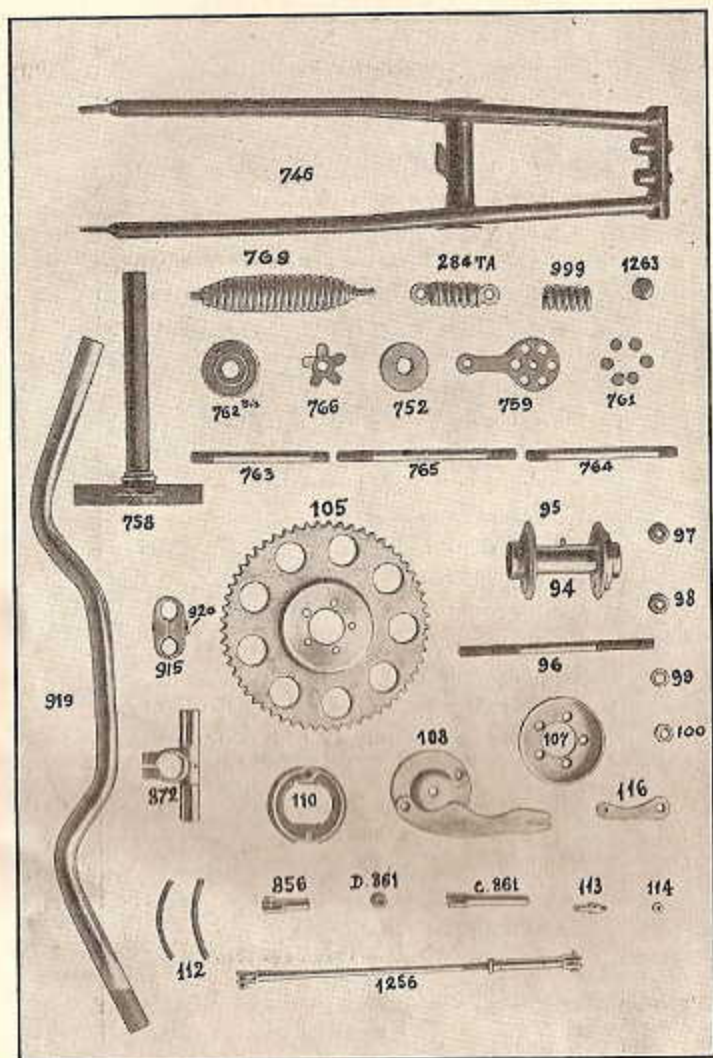
Pièces spéciales pour Moto - Type Z Confort

MODÈLE 1927

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
104	Ecrou d'axe de 12 x 100.....	
105	Couronne dentée emboutie de 37 dents.....	
106	Boulons fixation couronne au moyen (5).....	
107	Tambour de frein.....	
108	Flasques de frein avec patte rivée.....	
109	Axe d'articulation des mâchoires.....	
110	Mâchoires avec ressorts et Ferodo..... la paire...	
111	Ressorts rappel des mâchoires.....	
112	Garniture Ferodo (2 bandes).....	
113	Came de frein.....	
114	Ecrou de la came.....	
115	Rondelle de la came.....	
116	Levier de la came.....	
A 225	Jante à talon 600 x 55.....	
	Enveloppe 25 x 3 (625 x 75), Ballon.....	
	Chambre à air 25 x 3 (625 x 75), Ballon.....	
	Rayons de 17 (Spécifier si AV ou AR).....	
	Écroux de rayons de 17.....	
	Chaîne transmission AR, 112 rouleaux, larg. 5, 2.....	
	Maillons instantanés pour chaîne transmission AR.....	
	Vis tendeurs de chaîne AR avec contre-écrou.....	
	Chaîne entre moteur et boîte 62 rouleaux, larg. 6, 2.....	
	Maillons instantanés pour chaîne entre moteur et boîte.....	
1253	Garde boue avant avec plaque et tringles.....	
1254	Garde boue arrière.....	
237	Crochets ressorts du pied-support..... la paire...	
	Plaque police arrière.....	
751	Pied support AR.....	
839	Axe articulation de frein AR avec plaquette soudée.....	
359	Boulon serrage pédale de frein.....	
1256	Tige de commande de frein au pied.....	
B 861	Axe de chape AR, de frein au pied.....	
C 861	Chape AR, de frein au pied.....	
D 861	Ecrou de réglage du frein au pied.....	
856	Chape avant de frein au pied.....	
A 856	Axe de la chape avant.....	
1257	Barillet de frein à main.....	
862	2 butées arrêt de frein.....	
721	2 écroux spéciaux de 7 x 100 pour butée de frein.....	
734	Carter garde-chaîne avant.....	
1255	Colonnnette fixation carter.....	
	Ecrou borgne fixation colonnette au carter.....	
	Carter garde-chaîne arrière.....	
	Écroux crénelés 8 x 125 pour ressorts de fourche.....	
	Écrous 18 x 125 pour axe de roue avant.....	

N.-B.— Pour les autres pièces,

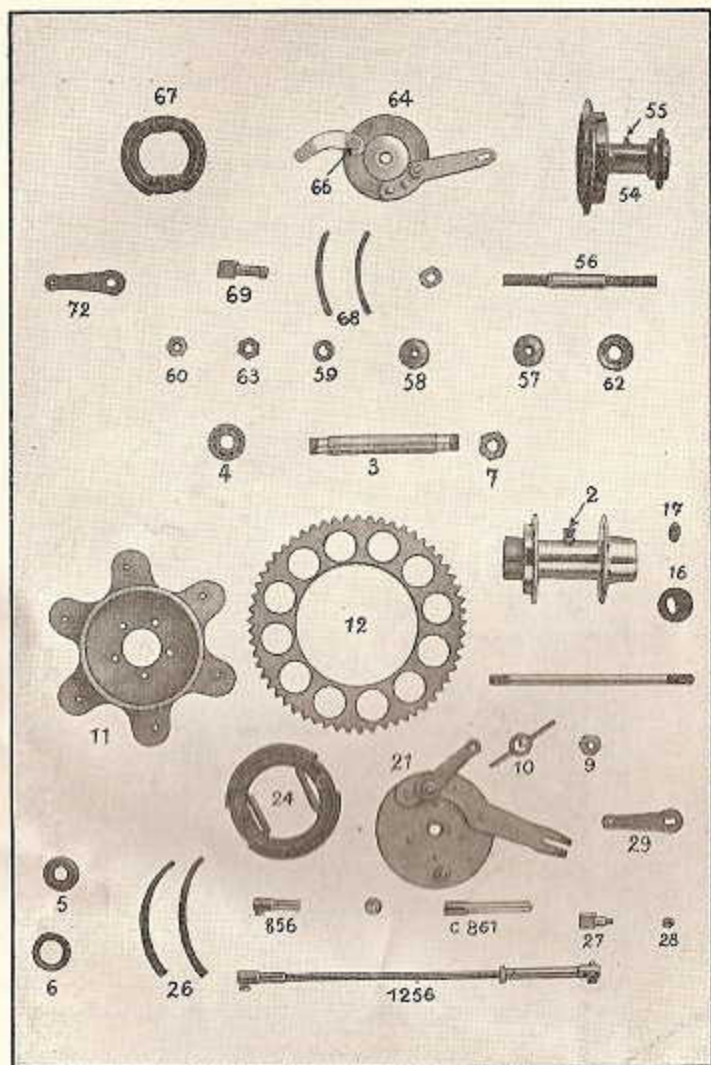
Consulter la nomenclature de la Moto Z.



Moto Super Sport Z. S. C. - Pièces spéciales

MODÈLE CHAÎNE-CHAÎNE 1927

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
	Réservoir d'essence	
	Pompe à huile.....	
	Tuyauterie d'huile.. ..	
	Pot échappement (voir page 4 du catalogue).	
54	<i>Moyeu avant à frein interne marque A YA</i>	
54	Corps de moyeu	
55	Graisser	
56	Axe de 12 x 125.....	
57	Cône fixe à droite.....	
58	Cône réglable à gauche	
59	Rondelle à ergot de l'axe	
60	Ecrou de l'axe 12 x 125	
61	Bille de 8 m/m	le jeu de 20...
62	Cuvettes de moyeu.....	
63	Contre-écrou d'axe du moyeu.....	
64	Flasque de frein AV avec patte	
65	Axe d'articulation des mâchoires	
66	Rondelle Grower et écrou d'axe d'articulation	
67	Mâchoires aluminium avec Ferodo et ressorts	
68	Garniture Ferodo	
69	Came de frein	
70	Ecrou de la came de frein.....	
71	Rondelle Grower	
72	Levier de la came de frein	
	Rayons de 17 pour roue AV.....	
	<i>(Spécifier si côté Gauche ou Droit)</i>	



Pièces spéciales pour Moto Super Sport Z. S. C.

MODÈLE CHAÎNE-CHAÎNE 1927

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
Moyeu arrière Marque MONET & GOYON		
1	Corps de moyeu nu <i>(Indiquer le nombre de trous pour les rayons)</i>	
2	Graisseur de moyeu.....	
3	Axe creux entretoise du roulement.....	
4	Roulement 17 x 39 x 9.....	
5	Rondelle de butée.....	
6	Rondelle feutre.....	
7	Ecroû de blocage.....	
8	Broche nue.....	
9	Ecroû 6 pans.....	
10	Ecroû à oreilles.....	
11	Tambour de frein.....	
12	Couronne dentée 57 dents.....	
13	Boulon assemblage roue dentée sur tambour.....	
14	Ecroû pour roue dentée sur tambour.....	
15	Rondelle Grower pour roue dentée sur tambour.....	
16	Rondelle caoutchouc d'amortisseur.....	
17	Entretoise du caoutchouc.....	
18	Rondelle emboutie du caoutchouc d'amortisseur.....	
19	Boulon à ergot d'assemblage du tambour.....	
20	Ecroû de dito.....	
21	Plasque de frein AR avec patte de réaction.....	
22	Axe d'articulation des mâchoires.....	
23	Ecroû d'axe d'articulation des mâchoires.....	
24	Mâchoires avec Ferodo et Ressorts.. la paire	
25	Ressort de rappel des mâchoires.....	
26	Garniture Ferodo.....	
27	Came de frein.....	
28	Ecroû de la came.....	
29	Lever de commande de la came.....	

Pour les autres pièces, consulter la nomenclature

de a Moto 2 C.V. Z et 2 C.V. Confort, Type Z. C.

Auto-Mouche 2 C.V. - Type G. Z.

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
470	Cadre	
280	Fourche	
725	Plaquette d'articulation de fourche, taraudée	
726	Axe supérieur de fourche pour plaquette 725	
727	Axe inférieur de fourche pour plaquette 725	
275	Cuvette supérieure de direction	
273	Cuvette inférieure de direction	
274	Cône supérieur de direction	
273	Cône inférieur de direction	
274	Tête de fourche avec tube de direction	
279	Collier de serrage de direction	
298	Rondelle frein de l'écrou de blocage	
277	Écrou de blocage de la tige de direction	
E 3	Billes de 5 m/m pour direction	
281	Guidon touriste	
221	Poignée caoutchouc la paire	
788	Ressort suspension avant	
383	Ventilateur	
384	Cage du ventilateur	
708	Réservoir complet	
A 708	Bouchon de réservoir	
614	Tabulure essence (indiquer marque carburateur)	
615	Bride de fixation du réservoir	
GZ 288	Pot échappement aluminium	
GZ 289	Tuyau échappement	
334	Corps de moyeu AV cuveté	
331	Cône AV de 10	
787	Contre-écrou de cône AV de 10	
337	Axe de moyeu avant	
32	Billes de 6 ³ m/m pour moyeu	
471	Essieu arrière	
472	Boîtier de roulement complet	
473	Roulement 25 x 52 x 12	
486	Pignon de chaîne 65 dents rivé sur moyeu	
475	Entretoise extérieure sur essieu côté gauche	
476	Entretoise extérieure sur essieu côté droit	
477	Entretoise du pignon sur essieu côté gauche	
478	Entretoise du pignon sur essieu côté droit	
479	Entretoise entre roulement et tambour de frein	

Auto-Mouche 2 C.V. - Type G. Z.

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
480	Moyeu arrière.....	
A 225	Jante 600 x 55..... la pièce...	
B 225	Enveloppe 600 x 55.....	
C 225	Chambre à air 600 x 55.....	
26	Rayons de 15.....	
28	Ecroux de 15.....	
481	Tambour de frein.....	
1087	Machoire de frein avec Ferodo.....	
1086	Axe d'articulation des machoires.....	
753	Ruban de frein avec Ferodo.....	
754	Teton butée de gaine du frein.....	
755	Axe d'articulation du frein.....	
482	Plaquette support des axes du frein.....	
1089	Ressort de rappel du frein.....	
1197	Barillet de butée de gaine.....	
1157	Tendeur de chaîne avec écrou.....	
483	Clavette du pignon de chaîne et du tambour de frein	
	Chaîne entre moteur et boîte.....	
	Chaîne de transmission arrière.....	
295	Garde-boue AV avec plaque et tringles.....	
112 Z	Frein avant sur jante.....	
A 348	Sacoche à outils de 60 m/m.....	
B 348	Nourrice d'huile de 60 m/m.....	
	Bouchon de nourrice d'huile.....	
360	Capot avec portes.....	
A 360	Tôle avant pare-crotte.....	
B 360	Plancher caoutchouté.....	
29	Siège osier G.Z.....	
30	Coussin à ressorts G. Z.....	
1226	Phare.....	
343	Boulon du collier de direction.....	
	Boulon de garde boue.....	
	Ecrou borgne 8 x 125.....	
1215	Ecrou à oreilles pour sacoches.....	
728	Ecrou 12 x 125 à droite.....	
729	Ecrou 12 x 125 à gauche.....	

Auto-Mouche 2 C.V. - Type A.Z. - Pièces spéciales

Gravure	DÉSIGNATION	PRIX
716	Fourche A. Z.	
718	Guidon A. Z.	
717	Entretoises du collier de direction.....	
286	Axe supérieur de la fourche.....	
11	Axe de manivellier.....	
10	Cuvette fixe de manivellier.....	
99	Cuvette mobile.....	
38	Contre-écrou de cuvette.....	
22	Paire de manivelles 175.....	
14	Pignon 20 dents.....	
12	Clavette.....	
32	Bille de 6 m/m.....	
13	Paire de poignées..... la paire...	
70	Poignées bois verni..... la paire...	
108	Chaîne A. Z.	
155	Tendeur de chaîne de manivellier.....	
51	Moyeu rétro.....	

Pour les autres pièces, consulter la nomenclature de l'Auto-Mouche G. Z.

CONDITIONS DE VENTE

Pour toute commande de pièces détachées, il est toujours préférable de joindre aux numéros de pièces, pages et désignation portées au présent tarif, le numéro et le type de la machine à laquelle elles sont destinées.

Les frais d'emballage et d'expédition sont à la charge de l'acheteur.

Les prix de notre tarif annexe ne constituent pas un engagement de notre part et sont susceptibles d'être modifiés en hausse ou en baisse, selon les variations des cours des matières premières.

Pour les pièces construites en dehors de nos usines, tels que Moteurs : VILLIERS, M. A. G., Boîtes ALBION, BURMAN, CARBURATEURS, les prix de vente portés sont ceux qui nous sont imposés par les Constructeurs.



REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES

Lorsqu'on demande le remplacement gratuit d'une pièce, en conformité de la garantie prévue dans nos conditions générales de vente, il est indispensable de nous envoyer franco en même temps que la demande, la pièce incriminée ; et d'indiquer le numéro de série de la machine à laquelle elle appartient et ainsi que la date d'achat de l'appareil.

De convention expresse, le Tribunal de Mâcon sera seul compétent, même en cas de pluralité de défendeurs, de demande incidente ou d'appel en garantie.